



ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΟΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΧΑΡΤΗ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

**CNG** Τροφοδοσία Απομακρυσμένων  
Δικτύων Διανομής με Φυσικό Αέριο

**ΕΔΑ ΘΕΣΣ - Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα**

# Η ΕΔΑ ΘΕΣΣ οδηγός της Ανάπτυξης των Δικτύων Διανομής



Σύμφωνα με:



 **την Οδηγία 73/2009/ΕΚ (3ο ενεργειακό πακέτο),**

ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής **διεκπεραιώνει το έργο της διανομής** και είναι υπεύθυνος για τη λειτουργία, τη συντήρηση και την **ανάπτυξη του συστήματος διανομής** σε μία δεδομένη περιοχή, ενδεχομένως δε και των διασυνδέσεων του με άλλα συστήματα, καθώς και για τη **διασφάλιση της μακροπρόθεσμης ικανότητας του συστήματος να ανταποκρίνεται στην εύλογη ζήτηση διανομής φυσικού αερίου.**

 **τον Οδικό Χάρτη της Αγοράς Φυσικού Αερίου 2017-2022:**

«στον ενεργειακό σχεδιασμό της επόμενης περιόδου περιλαμβάνονται δράσεις που **στοχεύουν στη δημιουργία συνθηκών για την περαιτέρω διείσδυση του φυσικού αερίου στο ενεργειακό μίγμα της χώρας παράλληλα με τη βελτίωση των συνθηκών ανταγωνισμού.**»

 **τον Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής:**

-  ο Διαχειριστής είναι υπεύθυνος **για την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής** και τις νέες Συνδέσεις Σημείων Παράδοσης στη **γεωγραφική Περιοχή της Αδείας του.**
-  ο Διαχειριστής είναι υπεύθυνος για την **προώθηση της χρήσης του Φυσικού Αερίου στην Περιοχή της Αδείας του,** καθώς και για τις ενέργειες που αποσκοπούν στην **αύξηση της διείσδυσης του Φυσικού Αερίου στην περιοχή που καλύπτει το Δίκτυο Διανομής σύμφωνα και με τα οριζόμενα στο Νόμο.**

# ΕΔΑ ΘΕΣΣ & CNG - Αλλαγή στην ενεργειακή αγορά της χώρας



**Ανάπτυξη της τεχνολογίας σταθμών Αποσυμπίεσης Φυσικού Αέριου για τροφοδοσία απομακρυσμένων περιοχών.**

## Κατάρτιση κανονιστικού και ρυθμιστικού πλαισίου:

### ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018

Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου

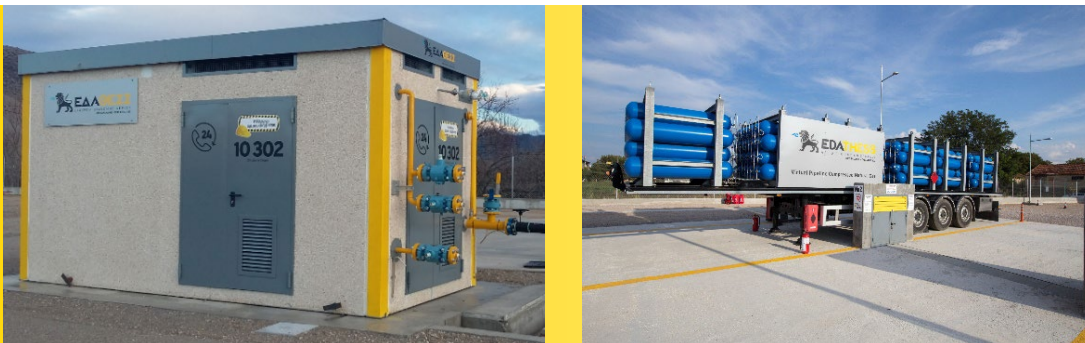
### ΦΕΚ Β' 1809/21.05.2018

Τεχνικός Κανονισμός «Εγκαταστάσεων Αποσυμπίεσης Πεπιεσμένου Φυσικού Αερίου και Βοηθητικών Διατάξεων»

**Άρση του ενεργειακού αποκλεισμού των απομακρυσμένων περιοχών.**

Πρωτοπορία σε επενδύσεις εικονικού δικτύου με την κατασκευή των πρώτων Σταθμών Αποσυμπίεσης Φ.Α.

Πρότυπα εγκαταστάσεων, με την εφαρμογή των πιο αυστηρών Ευρωπαϊκών προδιαγραφών



**Η Μεταφορά διενεργείται με την ADR Οδηγία 2008/68/EK  
Εφαρμόζεται για:**

- Οδηγούς ADR
- Οχήματα και Ελέγχους



## Ρυθμιστικό και Κανονιστικό Πλαίσιο



# Σύνοψη Ρυθμιστικού & Κανονιστικού Πλαισίου CNG



- Με την Απόφαση **ΡΑΕ 643/2018 (ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018)**, θεσπίστηκε το πλαίσιο για την ανάπτυξη Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/ Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου.
- Με την **Απόφαση ΡΑΕ 443/2019 (ΦΕΚ Β' 2945/16.07.2019)**, τροποποιήθηκε η Απόφαση ΡΑΕ 822/2018 για την έγκριση των όρων και των κριτηρίων των διαγωνισμών για τη λήψη υπηρεσιών Εικονικού Αγωγού CNG.
- Με την **Απόφαση ΡΑΕ 442/2019 (ΦΕΚ Β' 2792/19.07.2019)**, καθορίστηκε η μέγιστη μοναδιαία τιμή για την υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου σε εφαρμογή της απόφασης ΡΑΕ 643/2018.
- Με Απόφαση του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, εκδόθηκε ο **Τεχνικός Κανονισμός Εγκαταστάσεων Αποσυμπίεσης Πεπιεσμένου Φυσικού Αερίου και Βοηθητικών Διατάξεων (ΦΕΚ Β' 1809/21.05.2018)**.
- Με το **ΦΕΚ Β' 5661/17.12.2018**, έγινε ο **καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών** αρμόδιων οργάνων, όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων με εγκατάσταση διατάξεων παροχής (σημεία ανεφοδιασμού) πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) σε τροχοφόρα οχήματα.





## **ΕΙΚΟΝΙΚΟΣ ΑΓΩΓΟΣ CNG** σε περιοχές με υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής



# Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής με Εικονικό Αγωγό CNG



## Η ΕΔΑ ΘΕΣΣ

τροφοδοτεί τα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής  
στη Θεσσαλονίκη και στη Θεσσαλία με

## Εικονικό Αγωγό CNG

Περιφερειακή  
Ενότητα Θεσσαλονίκης



Περιφέρεια  
Θεσσαλίας



Η **Απόφαση ΡΑΕ 643/2018** διαμόρφωσε το ρυθμιστικό πλαίσιο για την τροφοδοσία απομακρυσμένων περιοχών με **Εικονικό Αγωγό CNG**.

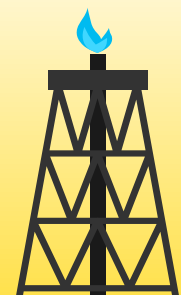
Με την **Ανάπτυξη Εικονικού Αγωγού CNG (Virtual Pipeline)** για την τροφοδοσία Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής σε **γεωγραφική περιοχή στην οποία ήδη υφίσταται αναπτυγμένο δίκτυο διανομής**, για την **πρόσβαση των Χρηστών** κατά τον πλέον **διαφανή, οικονομικό και άμεσο τρόπο**.

Στην περίπτωση αυτή, **το Απομακρυσμένο Δίκτυο νοείται ως εικονική επέκταση του υφιστάμενου Δικτύου**.

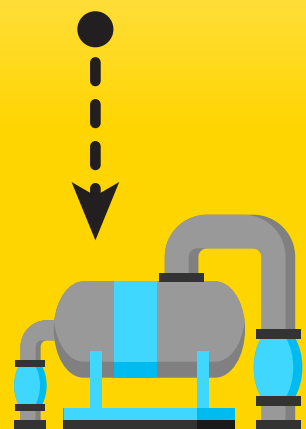
Ο Διαχειριστής λαμβάνει την υπηρεσία της συμπίεσης Φυσικού Αερίου σε εγκατάσταση συμπίεσης Φυσικού Αερίου και της μεταφοράς του Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου με ειδικά μέσα μεταφοράς από τρίτο πρόσωπο. **Τα όρια της γεωγραφικής περιοχής για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου αφορούν περιοχές (Δίκτυα Διανομής), όπως περιγράφονται στις αποφάσεις έγκρισης Τιμολογίου Διανομής (ίδια Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση).**



# Εικονικός Αγωγός CNG



**Δίκτυο φυσικού αερίου**  
(π.χ. 19 bar)



**Σταθμός συμπίεσης φυσικού αερίου**  
(από 19 σε 200 bar)

Μεταφορά CNG trailer

**ΕΙΚΟΝΙΚΟΣ ΑΓΩΓΟΣ**



Οι συμπιεστές & τα μέσα μεταφοράς είναι επενδύσεις τρίτων που παρέχουν υπηρεσία στο Διαχειριστή



**Σταθμός αποσυμπίεσης**  
(από 200 σε 4 bar)

**Αστικό δίκτυο διανομής φυσικού αερίου**

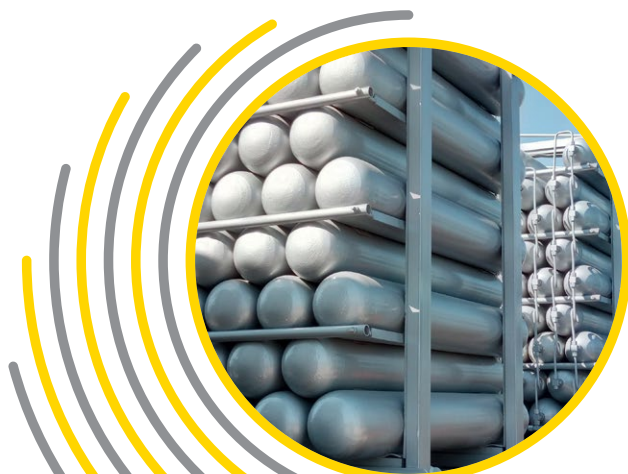


Τιμολόγιο διανομής ίδιο σε όλα τα σημεία παράδοσης, είτε στο υφιστάμενο είτε στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής





## Εικονικός Αγωγός CNG



**Ίδια ποιότητα**  
φυσικού αερίου



**Ασφάλεια**  
εφοδιασμού



**Δεν απαιτούνται**  
**πρόσθετες επενδύσεις**  
από τους Χρήστες



**Ισότιμη και ελεύθερη**  
**πρόσβαση Χρηστών** σε όλα  
τα Σημεία Παράδοσης, χωρίς  
καμία διάκριση

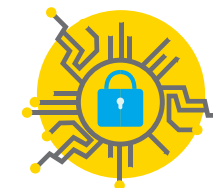
**Δεν απαιτούνται**  
**όροι πρόσβασης**  
στον αποσυμπιεστή.



**Ίδιο τιμολόγιο διανομής**  
σε όλα τα Σημεία Παράδοσης,  
χωρίς καμία διάκριση.



**Ασφάλεια** σε όλα  
τα στάδια της διαδικασίας.



# Τροφοδοσία με Εικονικό Αγωγό CNG (1/3)



## 1 Τιμή προς τους Τελικούς Καταναλωτές

Με τον Εικονικό Αγωγό CNG, **όλοι οι Τελικοί Καταναλωτές επιβαρύνονται με ίδιο τιμολόγιο διανομής**, και εύλογα με ίδια τιμή προμήθειας, **χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση. Δεν υπάρχει καμία διαφοροποίηση ανάμεσα στους Καταναλωτές** που τροφοδοτούνται σε Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής, και σε αυτούς στο υφιστάμενο δίκτυο.

## 2 Πρόσβαση στα σημεία αποσυμπίεσης

Στην περίπτωση του Εικονικού Αγωγού, ο αποσυμπιεστής δεν είναι Σημείο Εισόδου, αλλά αποτελεί εικονική συνέχεια του υφιστάμενου δικτύου διανομής. Συνεπώς, **δεν τίθεται ρυθμιστικά θέμα όρων πρόσβασης.**

## 3 Εγκαταστάσεις συμπίεσης και μέσα μεταφοράς CNG

Στην περίπτωση του Εικονικού Αγωγού CNG, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπηρεσία συμπίεσης και μεταφοράς από τρίτο. Δεν υφίσταται ανάγκη «πρόσβασης» στο **συμπιεστή, ο οποίος δεν είναι Σημείο Εξόδου, αλλά σημείο παροχής υπηρεσίας συμπίεσης.**

# Τροφοδοσία με Εικονικό Αγωγό CNG (2/3)



4

**Ελεύθερος ανταγωνισμός  
της δραστηριότητας Προμήθειας  
στα Σημεία Παράδοσης**

Στην περίπτωση του Εικονικού Αγωγού CNG, υπάρχει ισότιμη και ελεύθερη πρόσβαση των Προμηθευτών σε όλα τα Σημεία Παράδοσης, χωρίς καμία διάκριση. Οι Καταναλωτές είναι ελεύθεροι να επιλέξουν τον προμηθευτή τους, μεταξύ όλων των Προμηθευτών.

5

**Χρέωση χρήσης  
του Δικτύου  
Διανομής**

Στην περίπτωση του Εικονικού Αγωγού CNG, το τιμολόγιο διανομής είναι ίδιο σε όλα τα Σημεία Παράδοσης του Δικτύου Διανομής, χωρίς καμία διάκριση ή επιπλέον επιβάρυνση.



## 6 Ασφάλεια, Προγραμματισμός & Ασφάλεια Εφοδιασμού

**Η ασφάλεια είναι πρωτεύον ζήτημα, στόχος, και πυλώνας της επιχειρησιακής λειτουργίας της Διαχείρισης Δικτύων Διανομής.** Στην περίπτωση του Εικονικού Αγωγού, τα θέματα ασφάλειας της διαδικασίας τροφοδότησης, προγραμματισμού της τροφοδοσίας του Απομακρυσμένου Δικτύου, και η ευθύνη της ασφάλειας εφοδιασμού ανήκει στο Διαχειριστή Δικτύου Διανομής, ο οποίος έχει την τεχνογνωσία και τους απαραίτητους πόρους για την ασφαλή και ορθή διασφάλιση των σχετικών απαιτήσεων της νομοθεσίας, του ρυθμιστικού πλαισίου και των τεχνικών κανονισμών.

## 7 Ποιότητα Φυσικού Αερίου και Μετρήσεις

Στην περίπτωση του Εικονικού Αγωγού CNG, το **συμπιεσμένο φυσικό αέριο έχει ίδια ποιοτικά χαρακτηριστικά με το αέριο στο υφιστάμενο δίκτυο.** Το CNG είναι υπό την κατοχή φυσικού αερίου του Διαχειριστή, σύμφωνα με τον Κώδικα. **Οι μετρήσεις των ποσοτήτων φυσικού αερίου γίνονται πάντα υπό το ρυθμιστικό πλαίσιο του Κανονισμού Μετρήσεων** και της Απ. ΠΑΕ 643/2018.

## Τροφοδότηση δικτύου CNG σε περιοχές που ΔΕΝ υφίσταται Δίκτυο Διανομής



## Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής σε περιοχές όπου ΔΕΝ υφίσταται Δίκτυο Διανομής



Η Απόφαση ΡΑΕ 643/2018 διαμόρφωσε το ρυθμιστικό πλαίσιο και για την τροφοδοσία απομακρυσμένων περιοχών σε γεωγραφικές περιφέρειες στις οποίες **δεν υφίσταται δίκτυο διανομής.**

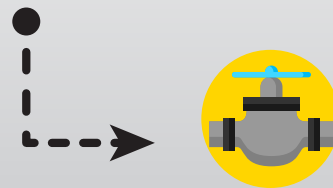
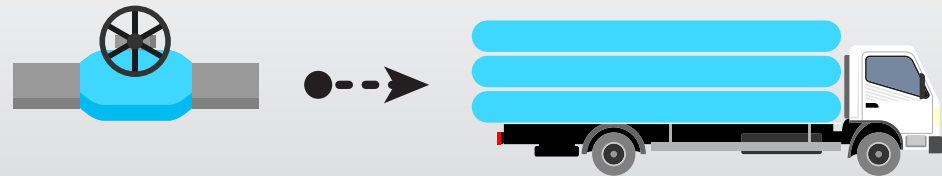
Στις περιοχές αυτές, **ΔΕΝ νοείται η ανάπτυξη Εικονικού Αγωγού** και συνεπώς **ο Διαχειριστής έχει την υποχρέωση διασφάλισης ισότιμης πρόσβασης των Χρηστών Διανομής στον αποσυμπιεστή.**



# Τροφοδοσία σε περιοχές όπου ΔΕΝ υφίσταται Δίκτυο Διανομής



**Σταθμός Συμπίεσης**  
Γραμμή φυσικού αερίου



**Σταθμός Αποσυμπίεσης**  
"Πύλη εισόδου" στο τοπικό δίκτυο διανομής

**Βιομηχανικός Καταναλωτής**



**Εμπορικός Καταναλωτής**



**Οικιακός Καταναλωτής**



**Οχήματα κινούμενα με φυσικό αέριο**



**Πρόσβαση στο συμπιεστή μόνο από ΧΔ** με πρόσβαση σε εγκατάσταση συμπίεσης

**Οι συμπιεστές και τα μέσα μεταφοράς είναι επενδύσεις των Χρηστών**

**Ο αποσυμπίεστής είναι επένδυση του Διαχειριστή** (σημείο εισόδου).  
Θα πρέπει να οριστούν ρυθμιστικά όροι πρόσβασης.

Ρύθμιση τιμολογίου διανομής στα τελικά σημεία παράδοσης

**Ο τελικός καταναλωτής καταβάλλει:**

- Τιμολόγιο διανομής για τη χρήση του δικτύου έως το σημείο συμπίεσης και για τη χρήση του απομακρυσμένου δικτύου έως το τελικό σημείο παράδοσης (μεταχρέωση από Χρήστη)
- Τιμή προμήθειας, στην οποία θα πρέπει να συμπεριληφθεί το κόστος συμπίεσης και μεταφοράς.

# Τροφοδοσία σε περιοχές όπου ΔΕΝ υφίσταται Δίκτυο Διανομής (1/2)



## 1 Τιμή προς τους Τελικούς Καταναλωτές

Για την τροφοδοσία σε περιφέρειες όπου δεν υφίσταται δίκτυο διανομής (σε άλλη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση), **η τιμή προς τον Τελικό Καταναλωτή συμπεριλαμβάνει** τα κόστη για συμπίεση και μεταφορά του φυσικού αερίου.

## 2 Πρόσβαση στα σημεία αποσυμπίεσης

Για την τροφοδοσία απομακρυσμένων περιοχών με απευθείας πρόσβαση Χρηστών, **αποτελεί ρυθμιστική απαίτηση η εισήγηση του αρμόδιου Διαχειριστή για τον καθορισμό των όρων πρόσβασης στο σημείο αποσυμπίεσης.**

## 3 Επενδύσεις σε εγκαταστάσεις συμπίεσης και μέσα μεταφοράς CNG

Όταν το απομακρυσμένο δίκτυο διανομής τροφοδοτείται με πρόσβαση Χρηστών στον αποσυμπιεστή, ο συμπιεστής είναι Σημείο Εξόδου του Δικτύου Διανομής. Θα πρέπει **οι ενδιαφερόμενοι Προμηθευτές να επενδύσουν κεφάλαια σε εγκαταστάσεις συμπίεσης και σε μέσα μεταφοράς.**



## Τροφοδοσία σε περιοχές όπου ΔΕΝ υφίσταται Δίκτυο Διανομής (2/2)



# 4

### **Χρέωση χρήσης του Δικτύου Διανομής**

Στην περίπτωση τροφοδοσίας σε απομακρυσμένη περιοχή με πρόσβαση χρηστών διανομής, η χρέωση διανομής συμπεριλαμβάνει τη χρέωση για τη χρήση του ενός δικτύου διανομής έως το συμπιεστή και για τη χρήση του απομακρυσμένου δικτύου από τον αποσυμπιεστή έως το Σημείο Παράδοσης του Τελικού Καταναλωτή.

# 5

### **Ασφάλεια διαδικασίας τροφοδοσίας, Προγραμματισμός & Ασφάλεια Εφοδιασμού**

Ο προγραμματισμός τροφοδοσίας γίνεται από τους Προμηθευτές.

# 6

### **Ποιότητα Φυσικού Αερίου – Κυριότητα και Κατοχή Φυσικού Αερίου**

Η κατοχή και κυριότητα του φυσικού αερίου ανήκει στον Προμηθευτή.



## Συνοπτικά...

### ...με Εικονικό Αγωγό CNG

**Καμία επιβάρυνση στον Τελικό Καταναλωτή.** Όλοι οι Τελικοί Καταναλωτές επιβαρύνονται με ίδιο τιμολόγιο διανομής, και εύλογα με ίδια τιμή προμήθειας.

**ΔΕΝ απαιτούνται κανόνες πρόσβασης στον αποσυμπιεστή**  
(δεν αποτελεί Σημείο Εισόδου, αλλά συνέχεια του Δικτύου Διανομής).

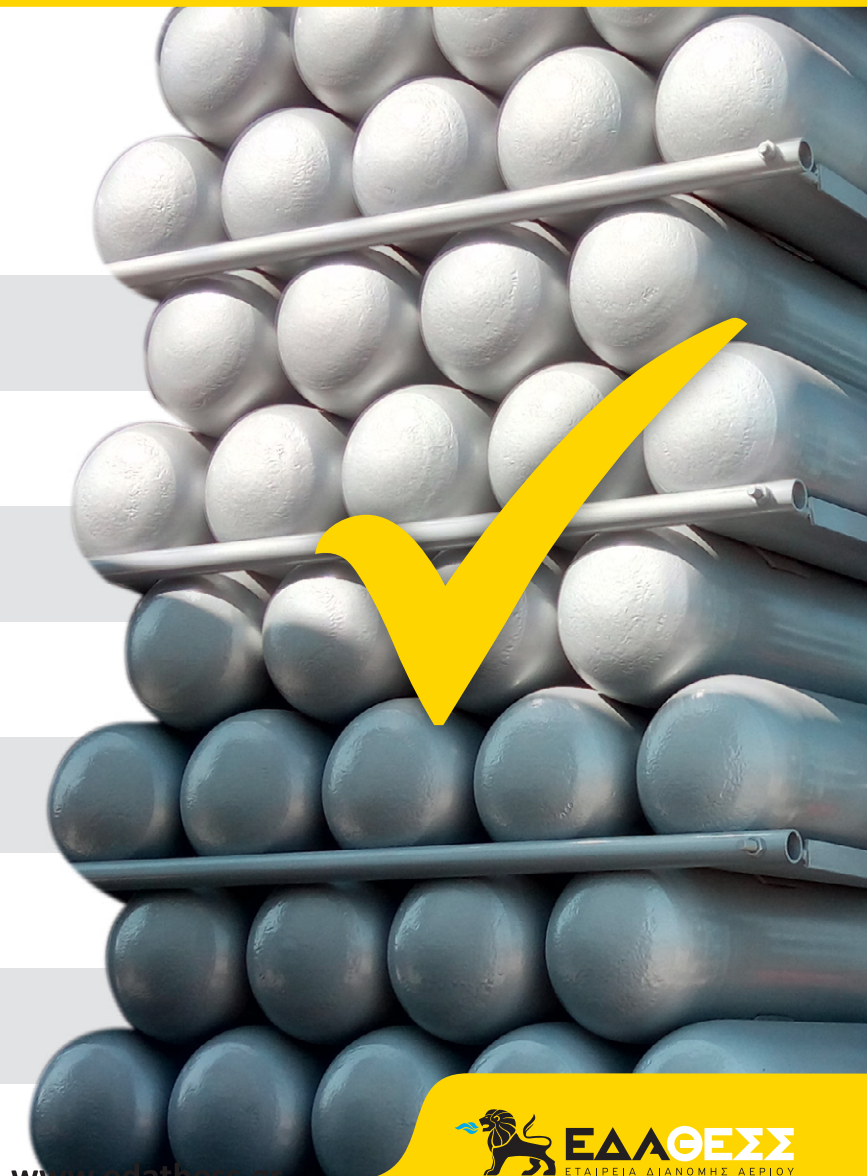
**ΔΕΝ υφίσταται ανάγκη «πρόσβασης» στο συμπιεστή,** ο οποίος δεν είναι Σημείο Εξόδου, αλλά σημείο παροχής υπηρεσίας συμπίεσης.

Μεταφορά υπό την ασφαλή διαχείριση του Διαχειριστή. **Ασφάλεια διαδικασίας και ασφάλεια εφοδιασμού.**

**Ισότιμη και ελεύθερη πρόσβαση** ΧΔ σε όλα τα Σημεία Παράδοσης, χωρίς καμία διάκριση. Καταναλωτές ελεύθεροι να επιλέξουν προμηθευτή, μεταξύ όλων των Χρηστών.

**Ίδιο τιμολόγιο διανομής** σε όλα τα Σημεία Παράδοσης του Δικτύου Διανομής, χωρίς καμία διάκριση ή επιπλέον επιβάρυνση.

**Ίδια ποιοτικά χαρακτηριστικά.** Κατοχή φυσικού αερίου από το Διαχειριστή. Μετρήσεις υπό το ρυθμιστικό πλαίσιο του Κανονισμού Μετρήσεων και της Απ. ΡΑΕ 643/2018.





## Συνοπτικά...

**...σε περιοχές όπου ΔΕΝ υφίσταται Δίκτυο Διανομής**

**Η τιμή προς τον Τελικό Καταναλωτή συμπεριλαμβάνει επιπλέον κόστη για τις επενδύσεις Χρήστη σε συμπίεση και μεταφορά.**

**Απαιτούνται κανόνες πρόσβασης στον αποσυμπιεστή (Σημείο Εισόδου), με εισήγηση του Διαχειριστή.**

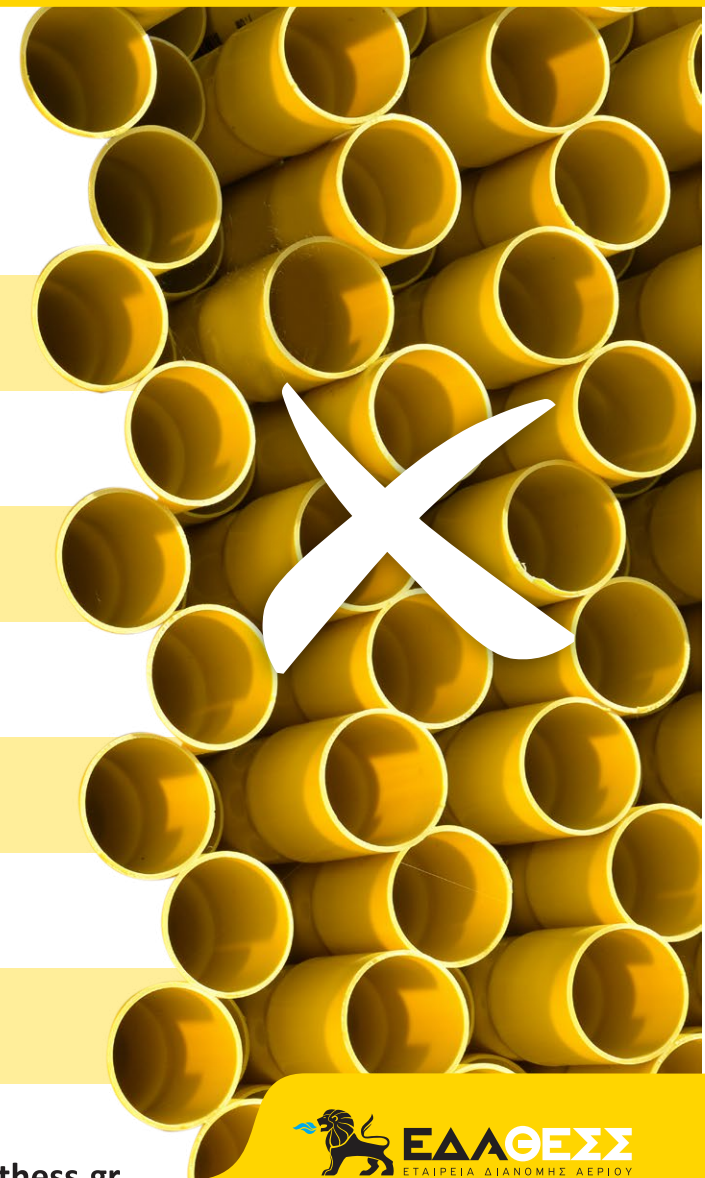
**Πρόσβαση στο συμπιεστή από το Χρήστη Διανομής. Ο συμπιεστής είναι Σημείο Εξόδου.**

**Προγραμματισμός τροφοδοσίας από τους Προμηθευτές.**

**Πρόσβαση στα απομακρυσμένα σημεία παράδοσης μόνο από Χρήστες Διανομής που έχουν συμπιεστή και μέσα μεταφοράς**

**Χρέωση διανομής για τη χρήση δικτύου έως το συμπιεστή και για τη χρήση του απομακρυσμένου δικτύου έως το σημείο παράδοσης.**

**Κυριότητα και κατοχή φυσικού αερίου στο Χρήστη Διανομής.**





## Εγκατάσταση συμπιεστών CNG στο Δίκτυο Διανομής της ΕΔΑ ΘΕΣΣ



# Εγκατάσταση συμπιεστών CNG στο Δίκτυο Διανομής της ΕΔΑ ΘΕΣΣ



- Αναφορικά με την εγκατάσταση σταθμών συμπίεσης φυσικού αερίου (CNG) στο Δίκτυο Διανομής φυσικού αερίου στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης και στην Περιφέρεια Θεσσαλίας, **μπορούν ελεύθερα να δραστηριοποιηθούν όσοι επιθυμούν να επενδύσουν στη συμπίεση, μεταφορά και προμήθεια συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG).**
- Η δραστηριότητα ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων προμήθειας CNG και μικτών πρατηρίων, καθορίζεται από τις διατάξεις του ΦΕΚ Β' 5661/17.12.2018 και **δεν σχετίζεται με τις δραστηριότητες της ΕΔΑ ΘΕΣΣ.**
- Η προμήθεια συμπιεσμένου φυσικού αερίου αποτελεί δραστηριότητα διεπόμενη από τις διατάξεις του Κανονισμού Αδειών φυσικού αερίου (ΦΕΚ Β' 3430/17.08.2018). Ως εκ τούτου, **ο ρόλος της ΕΔΑ ΘΕΣΣ είναι απόλυτα ανεξάρτητος από τα νομικά ή φυσικά πρόσωπα που δραστηριοποιούνται ή επιθυμούν να δραστηριοποιηθούν στη συμπίεση, μεταφορά και προμήθεια συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG).** Αρμοδιότητα της ΕΔΑ ΘΕΣΣ, σύμφωνα με τη Βασική Δραστηριότητα κατά τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής (ΦΕΚ Β' 1507/02.05.2018), είναι η διανομή Φυσικού Αερίου μέσω του Δικτύου Διανομής και η σύνδεση νέων Σημείων Παράδοσης με αυτό, καθώς και η προώθηση της χρήσης του Φυσικού Αερίου για την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής.
- Η ΕΔΑ ΘΕΣΣ ως Διαχειριστής εξετάζει αιτήσεις σύνδεσης εγκαταστάσεων συμπιεσμένου φυσικού αερίου στο Δίκτυο Διανομής της και ως σήμερα έχουν ήδη συνδεθεί και τροφοδοτηθεί συμπιεστές φυσικού αερίου (CNG). **Οι ενδιαφερόμενοι για τη σύνδεση νέων σημείων συμπίεσης (Σημείων Παράδοσης του Δικτύου Διανομής), μπορούν να υποβάλουν τις σχετικές αιτήσεις σύνδεσης στην ΕΔΑ ΘΕΣΣ (email: [cust@edathess.gr](mailto:cust@edathess.gr), Θεσσαλονίκη: 2310584152, Μοναστηρίου 256 & Δ. Γληνού 7 - Λάρισα: 2410582383, Φαρσάλων 219), σύμφωνα με το Άρθρο 24 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής (ΦΕΚ Β' 1507/02.05.2018).**

# Τροφοδοσία Μεμονωμένων και Βιομηχανικών καταναλωτών



- Η Απόφαση ΡΑΕ 643/2018 καθορίζει επιπλέον το πλαίσιο για την **Προμήθεια σε Μη Συνδεδεμένο Σημείο Παράδοσης Φυσικού Αερίου**
- Ως Μη Συνδεδεμένο Σημείο Παράδοσης Φυσικού Αερίου ορίζεται το Σημείο Παράδοσης Φυσικού Αερίου το οποίο βρίσκεται **εκτός Συστήματος Μεταφοράς ή Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου και τροφοδοτεί μεμονωμένο καταναλωτή Φυσικού Αερίου.**
- Για την Προμήθεια μεμονωμένων Τελικών Πελατών μη συνδεδεμένων στο Σύστημα Μεταφοράς ή το Δίκτυο Διανομής **απαιτείται η χορήγηση Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου** μέσω και εκτός Συστήματος Μεταφοράς ή Δικτύου Διανομής, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών Φυσικού Αερίου.
- Η Προμήθεια Φυσικού Αερίου μεμονωμένων Τελικών Πελατών μη συνδεδεμένων στο Σύστημα Μεταφοράς ή το Δίκτυο Διανομής γίνεται βάσει των διατάξεων του Κώδικα Προμήθειας Φυσικού Αερίου καθώς και του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου.

Συνεπώς, η **προμήθεια** συμπιεσμένου φυσικού αερίου σε μεμονωμένους Καταναλωτές **πραγματοποιείται από τους Προμηθευτές Φυσικού Αερίου.**



## Ασφάλεια Εφοδιασμού των Δικτύων Διανομής με χρήση CNG



# Ασφάλεια Εφοδιασμού των Δικτύων Διανομής με χρήση CNG



- Για την **Ασφάλεια Εφοδιασμού των δικτύων διανομής**, ο Τεχνικός Κανονισμός περιλαμβάνει τις έκτακτες προμήθειες φυσικού αερίου με CNG στα σημεία παράδοσης.
- Λαμβάνοντας υπόψη την πρακτική Ευρωπαϊών διαχειριστών, η **ΕΔΑ ΘΕΣΣ** είναι σε θέση να τροφοδοτεί τμήματα του Δικτύου Διανομής με **CNG σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης** (κρίσης, συντήρησης, ή αναβάθμισης του Δικτύου Διανομής) **διασφαλίζοντας τη συνεχή παροχή φυσικού αερίου** στους Καταναλωτές και την **τεχνική επάρκεια** των υποδομών φυσικού αερίου.







## Εκπαιδευτικά Προγράμματα για τη δραστηριότητα CNG



# Εκπαιδευτικά Προγράμματα ΕΔΑ ΘΕΣΣ για τη δραστηριότητα CNG



Η **ΕΔΑ ΘΕΣΣ** δίνει τη δυνατότητα παρακολούθησης **εκπαιδευτικών προγραμμάτων** για τη δραστηριότητα συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG).

Για εκδήλωση ενδιαφέροντος και πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στην ΕΔΑ ΘΕΣΣ μέσω ηλεκτρονικής αλληλογραφίας στο **services.eda@edathess.gr**.



**Διάρκεια**  
Εκπαιδευτικών προγραμμάτων  
από 11/5 - 5/6

**Δηλώσεις Συμμετοχής**  
έως 8 Μαΐου

# Εκπαιδευτικά Προγράμματα ΕΔΑ ΘΕΣΣ για τη δραστηριότητα CNG



Η εκπαίδευση καλύπτει το σύνολο της δραστηριότητας CNG, όπως:

- Το **ρυθμιστικό πλαίσιο** για τα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής
- Τον **Τεχνικό Κανονισμό** Εγκαταστάσεων Αποσυμπίεσης Πεπιεσμένου Φυσικού Αερίου και Βοηθητικών Διατάξεων (ΦΕΚ Β' 1809/21.05.2018)
- Τις **τεχνικές προδιαγραφές** των εγκαταστάσεων
- Τη **διαδικασία τροφοδοσίας** Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με **Εικονικό Αγωγό CNG**
- Την **ασφάλεια εφοδιασμού** των Δικτύων Διανομής με χρήση CNG.

Με **χρήση ψηφιακών εργαλείων** και τεχνολογίας, η εκπαίδευση παρέχεται απομακρυσμένα από την **ΕΔΑ ΘΕΣΣ** με σύστημα απομακρυσμένης παρακολούθησης.





**ΕΔΑ ΘΕΣΣ**  
**η δύναμη**  
**στο Φυσικό Αέριο.**

